Sistema información trazabilidad obra civil

Especificación de caso de uso: Pago a Conductores

Versión 1.0

Historial de Revisión

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Versión** | **Descripción** | **Autor** |
| 12/03/2017 | 1.0 | Detallado del caso de uso pagar a conductores | Juan Felipe Salcedo –Cristian Camilo Soto |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Tabla de Contenido

1. Breve Descripción 4

2. Flujo de eventos 4

2.1 Flujo Básico 4

3. Flujos alternativos 4

4. Precondiciones 4

4.1 El Conductor se encuentra registrado en el sistema. 4

4.2 Se tienen los recibos de los transportes para generar el pago 4

5. Poscondiciones 4

5.1 Se ha cancelado los transportes al conductor. 4

5.2 Se ha ingresado la constancia de pago 4

6. Trazabilidad 4

Especificación de Caso de uso: Pago a Conductores

# Breve Descripción

Es el encargado de llevar a cabo el pago a los conductores por sus respectivos transportes de material

# Flujo de eventos

## Flujo Básico

1.-Selecciona el conductor.

2.- Se busca el recibo o los recibos de los transportes.

3.-Se verifica la veracidad de los recibos y se calcula el monto a pagar.

4.-se le paga al conductor.

# Flujos alternativos

# Precondiciones

Se entiende por precondición del sistema un estado que debe estar listo para que las acciones o transacciones que se busca realizar puedan ser llevadas a cabo.

## El Conductor se encuentra registrado en el sistema.

## Se tienen los recibos de los transportes para generar el pago

# Poscondiciones

Se entiende por poscondición un posible estado en el cual entre el sistema después de llevar a cabo la transacción deseada.

## Se ha cancelado los transportes al conductor.

## Se ha ingresado la constancia de pago

# Trazabilidad

La matriz de trazabilidad permite hacer un seguimiento a la relación que existe entre el caso de uso y las clases del dominio que son las que permiten generar los datos de la base de datos, a continuación se detalla la trazabilidad para el caso de uso: Consignar a Tercero

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Caso de Uso / Clase de sistema** | **Topografo** | **Interventor** | **Residente** | **Almacenista** | **Cheque** | **Constuctora** | **INVIAS** | **Pago** | **Comité de obra** | | **Contrato** | **Conductor** | **Obligación** |
| **CU1:Pago a Conductores** | X |  |  |  | X | X |  | X |  | X | | X |  |
| **CU2:Pedido de materiales** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU3: Conciliación con almacenista** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU4: Conciliación con el interventor** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU5: Conciliación con el ingeniero residente** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU6: reunión de comite** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU7: Intervención de INVIAS** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU8: Generar Informe de avance de obra** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **CU9:Mostra Inconsistencias del volumen del diseño con el volumen actual** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |